



Greenhouse Gas Protocol (Dual Reporting) Report for Fire AB

Beräkningsperiod: 2020

Produced on juni 10, 2021 by *Our Impacts*

Redovisningsdetaljer

Konsolideringsmodell (Consolidation Approach)

Control approach.

Organisatorisk avgränsning

Verksamheten för Fire AB

Inkluderat

- Fire AB

Inkluderade aktiviteter

- Anställdas egna bilar
- Avfall till förbränning - behandling
- Bilar
- Buss
- Elförbrukning
- Fjärrvärme
- Flygresor
- Gå och cykla
- Home working
- Hotellnätter
- Hyrbilar
- IT utrustning
- Kopieringspapper
- Mat
- Motorcykel
- Taxi
- Tåg
- Vägfrakt, delad lastbil
- Återvunnet avfall - behandling

Kvalitetsgranskare

- Linnea Skogfors - linnea.skogfors@zeromission.se

Innehållsförteckning

Introduktion	4
Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter	6
Viktiga antaganden	7
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Fire AB	8
Detaljerade resultat	11
Location-based metodiken	11
Market-based metodiken	12
Årlig aktivitetsdata	15
Referenser	17

Introduktion

Klimatberäkningar kvantifierar den totala mängden växthusgaser som produceras direkt och indirekt av ett företags eller en organisations verksamhet. Detta kallas också klimatfotavtryck och är ett viktigt verktyg som förser ert företag med ett underlag för att förstå och hantera er klimatpåverkan.

Klimatberäkningar kvantifierar alla sju växthusgaser enligt Kyotoprotokollet där det är tillämpbart och mäter dem i enheter motsvarande koldioxidekvivalenter, CO₂e¹. De sju växthusgaserna är koldioxid (CO₂), metan (CH₄), lustgas (N₂O), fluorkolväten (HFCs), svavelhexafluorid (SF₆), kvävetrifluorid (NF₃) och perfluorokarboner (PFCs). Den globala uppvärmningspotentialen (GWP) för varje gas illustreras i Tabell 1.

Tabell 1. Global uppvärmningspotential (GWP) av Kyotogaserna (IPCC 2013, utan climate-carbon feedback)

Växthusgas	GWP
Koldioxid (CO ₂)	1
Metan (CH ₄)	28
Lustgas (kväveoxid) (N ₂ O)	265
Fluorkolväten (HFCs)	1 - 12,400
Perfluorokarboner (PFCs)	1 - 11,100
Kvävetrifluorid (nitrogen trifluoride) (NF ₃)	16,100
Svavelhexafluorid (SF ₆)	23,500

De här beräkningarna har utförts enligt Greenhouse Gas Protocol: a Corporate Accounting and Reporting Standard, som har tagits fram av World Business Council for Sustainable Development och World Resources Institute's (WBCSD/WRI). Greenhouse Gas (GHG) Protocol är en internationellt vedertagen standard som anses vara nuvarande bästa praxis för att rapportera företags och organisationers utsläpp av växthusgaser. Redovisningen av utsläppen av växthusgaser är uppdelad i tre så kallade scopes definierade av WBCSD/WRI.

Scope 1 omfattar direkta utsläpp av växthusgaser från källor som ägs eller kontrolleras av företaget, så som företagsägda fordon och egenägd energiproduktion.

Scope 2 omfattar växthusgasutsläpp från extern produktion av köpt el, värme och ånga. Eftersom utfärdaren av denna rapport är aktiv på marknader där ursprungsgarantier eller specifika leverantörersdata finns för den köpta energin, rapporteras scope 2 utsläppen enligt både "market-based" och "location-based" metodiken. I location-based metodiken appliceras emissionsfaktorer som representerar den energimix som finns i nätet på platsen där energiförbrukningen sker. Market-based metodiken applicerar istället emissionsfaktorer som representerar den faktiskt inköpta (eller ej inköpta) energin som kan styrkas med ett s.k marknadsinstrument. Marknadsinstrument kan vara olika sorters ursprungsgarantier (GO, REC, etc.), direkta energikontrakt och avtal på leverantörsspecifika emissionsnivåer, som beskriver vilka attribut som energin har. Utfärdaren av denna rapport har intygat att alla marknadsinstrument som använts för beräkningen av market-based utsläpp uppfyller "Scope 2 Quality Criteria", som definieras i GHG Protocols Scope 2 Guidance. I de fall då marknadsinstrumenten ej uppfyller "Scope 2 Quality Criteria", eller i de fall då marknadsinstrumentet ej har köpts in, har market-based scope 2 utsläpp beräknats utifrån emissionsfaktorer för residualmixen. I de fall då emissionsfaktorer för residualmixen ej finns tillgängliga, har market-based scope 2 utsläpp beräknats utifrån emissionsfaktorer för platsens energimix i nätet, enligt GHG Protocols beräkningshierarki. Detta kan resultera i dubbelräkning mellan användare av energin, eftersom emissionsfaktorn då ej justerats för att särskilja de frivilliga köpen av el och värme med specifika attribut.

Scope 3 omfattar alla andra indirekta utsläpp från sådant som t.ex. avfallshantering, tredjepartsleveranser, tjänsteresor och pendling. Enligt Greenhouse Gas Protocol är det valfritt att rapportera dessa övriga indirekta utsläpp, men eftersom de kan utgöra en stor del av de totala utsläppen så rekommenderar ZeroMission och U&We att de rapporteras i tillämpbara fall.

Klimatberäkningar är ett viktigt verktyg för att bevaka och minska en organisations klimatpåverkan då de gör det möjligt att sätta upp mål för utsläppsminskningar och utforma en handlingsplan. Resultaten av klimatberäkningarna kan också göra det möjligt för organisationer att vara öppna med sin klimatpåverkan genom att redovisa utsläpp av växthusgaser för kunder, aktieägare, medarbetare och andra intressenter. Regelbundna beräkningar gör att kunderna kan följa företagets framsteg över tid och utgör bevis till stöd för miljöprofilering i utåtriktad marknadsföring, som till exempel märkning eller CSR-rapportering. ZeroMissions och U&Wes klimatberäkningar är utformade för att vara transparenta, konsekventa och möjliga att upprepa regelbundet.

¹ Koldioxidekvivalent eller CO₂e är en term för att beskriva olika växthusgaser i en gemensam enhet. När man uttrycker utsläppen av en viss växthusgas i koldioxidekvivalenter anger man hur mycket koldioxid som skulle behöva släppas ut för att ge samma verkan på klimatet. Genom

att uttrycka växthusgasutsläpp i koldioxidekvivalenter kan man enkelt jämföra de enskilda gasernas bidrag till växthuseffekten och addera dem med varandra.

Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter

För att kunna tillhandahålla en så korrekt uppskattning som möjligt av en organisations växthusgasutsläpp bör primära (verkliga) data användas när sådana finns som är tillgängliga, aktuella och geografiskt relevanta. Sekundär data i form av uppskattningar, extrapoleringar och branschgenomsnitt kan användas när primära data inte finns tillgängliga. Tabell 2 visar kvaliteten på angivna data för de här beräkningarna, med viktiga antaganden återgivna nedanför.

Översikt av datakvalitet



Location-based

Datakvalitet	ton CO ₂ e/år	%
Verklig	29.8	48.5
Uppskattad	31.7	51.5
Totalt	61.6	100



Market-based

Datakvalitet	ton CO ₂ e/år	%
Verklig	31.6	48.2
Uppskattad	34	51.8
Totalt	65.6	100

Tabell 2. Datakvalitet och tillgänglighet

Utsläppskälla	Datakvalitet
Tjänsteresor	
Anställdas egna bilar	Ej tillämpbar
Flygresor	Verklig
Hotellnätter	Verklig
Hyrbilar	Verklig
Taxi	Verklig
Tåg	Verklig
Inkommande tredjepartsleveranser	
Vägfrakt, delad lastbil	Uppskattad
Företagsägda/leasade fordon	
Bilar	Blandad
El och Värme	
Elförbrukning	Blandad
Fjärrvärme	Verklig
Avfall	
Avfall till förbränning - behandling	Uppskattad

Vägfrakt, delad lastbil	Uppskattad
Återvunnet avfall - behandling	Uppskattad
Pendlingsresor	
Anställdas egna bilar	Uppskattad
Buss	Uppskattad
Gå och cykla	Verklig
Home working	Uppskattad
Motorcykel	Verklig
Tåg	Blandad
Kontor	
IT utrustning	Uppskattad
Kopieringspapper	Verklig
Mat	Blandad

Viktiga antaganden

- Utsläpp från transporter har beräknats utifrån godsets vikt och en uppskattad leveranssträcka och fordon.
- Vissa medarbetare har uppskattat körda km med företagsägda fordon. Denna information kommer vara säkrare till nästa rapportering då medarbetarna vet att denna information kommer att efterfrågas.
- Pendlingsresorna är beräknade utifrån varje medarbetares uppskattning av rest sträcka under året och färdstätt.
- Utsläpp från IT-utrustning är beräknat utifrån leverantörens egna produktberäkningar, i de fall dessa fanns tillgängliga. För övriga produkter har likvärdiga produktberäkningar använts.

Sammanfattning av klimatberäkningarna för Fire AB

Totala bruttoutsläpp (location-based): 61.6 ton CO₂e

Totala bruttoutsläpp (market-based): 65.6 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
21 Antal anställda angett i heltidsekvivalenter	2.93 tCO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Location-Based)
28,992 Omsättning (KSEK)	0.00212 tCO ₂ e per Omsättning (KSEK) (Location-Based)
21 Antal anställda angett i heltidsekvivalenter	3.12 tCO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Market-Based)
28,992 Omsättning (KSEK)	0.00226 tCO ₂ e per Omsättning (KSEK) (Market-Based)

Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO₂e)



Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO₂e)



Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	26.4	42.9
Scope 2	10.4	16.9
Scope 3	24.7	40.2
Totalt	61.6	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	26.4	40.2
Scope 2	14.5	22.1
Scope 3	24.7	37.7
Totalt	65.6	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/year (Location-Based)	ton CO ₂ e/year (Location-Based)	ton växthusgas/year (Market-Based)	ton CO ₂ e/year (Market-Based)
CO ₂	1	31.6	31.6	35.6	35.6
CH ₄	28	9.22e-4	0.0258	6.44e-4	0.018
N ₂ O	265	8.94e-4	0.237	8.49e-4	0.225
CO ₂ e	1	29.7	29.7	29.7	29.7
		Totalt	61.6		65.6

Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Fire AB

Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning



Scope 2 Market-based utsläpp



Typ av emissionsfaktor	Energi		Market-based utsläpp	
	MWh	%	ton CO ₂ e	%
Marknadsinstrument angivna av kunden	0	0	0	0
Residualmixfaktorer	73.7	50.3	5.77	39.9
Location-based standardfaktorer	72.8	49.7	8.7	60.1
Totalt	147	100	14.5	100

Detaljerade resultat

Detaljerad sammanställning per WBCSD/WRI Scope

Location-based metodiken

Utsläppskälla	ton CO ₂ /år	ton CH ₄ /år	ton N ₂ O/år	Totala utsläpp (ton CO ₂ e/år)	%
Scope 1 Total	26.2	5.23e-4	7.75e-4	26.4	42.9%
Företagsägda/leasade fordon Total	26.2	5.23e-4	7.75e-4	26.4	42.9%
Bilar	26.2	5.23e-4	7.75e-4	26.4	42.9%
Scope 2 Total	1.71	2.79e-4	4.46e-5	10.4	16.9%
El och Värme Total	1.71	2.79e-4	4.46e-5	10.4	16.9%
Elförbrukning	1.71	2.79e-4	4.46e-5	1.73	2.8%
Fjärrvärme	0	0	0	8.7	14.1%
Scope 3 Total	3.68	1.2e-4	7.44e-5	24.7	40.2%
Avfall Total	3.02e-4	1.72e-9	1.09e-8	3.78e-4	6.15e-4%
Avfall till förbränning - behandling	0	0	0	0	0%
Vägfrakt, delad lastbil	3.02e-4	1.72e-9	1.09e-8	3.05e-4	4.96e-4%
Vägfrakt, delad lastbil: Road freight, rigid HGV (7.5-17t) average load, upstream emissions	0	0	0	5.24e-5	8.51e-5%
Vägfrakt, delad lastbil: Vägfrakt, genomsnittlig diesel skåpbil, uppströms utsläpp	0	0	0	2.08e-5	3.38e-5%
Återvunnet avfall - behandling	0	0	0	0	0%
El och Värme Total	0.11	1.8e-5	2.88e-6	0.745	1.21%
Elförbrukning: El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	0.11	1.8e-5	2.88e-6	0.111	0.181%
Elförbrukning: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	0.00776	0.0126%
Elförbrukning: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.115	0.187%
Fjärrvärme: District Heating, Mälarenergi AB, Västerås, upstream emissions	0	0	0	0.229	0.372%
Fjärrvärme: District Heating, Norrenergi AB, Sundbyberg-Solna, upstream emissions	0	0	0	0.00343	0.00558%
Fjärrvärme: District Heating, Vattenfall AB, Uppsala, upstream emissions	0	0	0	0.278	0.452%
Företagsägda/leasade fordon Total	0	0	0	6.54	10.6%
Bilar	0	0	0	0.0458	0.0744%
Bilar: Liten Diesel bil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.843	1.37%
Bilar: Liten bensin bil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.813	1.32%
Bilar: Medel bensinhybrid bil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.954	1.55%
Bilar: Mellanstor dieselbil, uppströms utsläpp	0	0	0	2.85	4.63%
Bilar: Stor dieselbil, uppströmsemissioner	0	0	0	1.04	1.69%
Inkommande tredjepartsleveranser Total	0.00535	4.01e-8	2.16e-7	0.00671	0.0109%
Vägfrakt, delad lastbil	0.00535	4.01e-8	2.16e-7	0.00541	0.00879%

Vägfrakt, delad lastbil: Road freight, average rigid HGV average load, upstream emissions	0	0	0	0.00127	0.00207%
Vägfrakt, delad lastbil: Vägfrakt, medel diesel van, uppströms utsläpp	0	0	0	2.36e-5	3.84e-5%
Kontor Total	0.195	0	0	13.4	21.7%
IT utrustning	0	0	0	12.7	20.6%
Kopieringspapper	0.0413	0	0	0.0413	0.0672%
Mat	0.154	0	0	0.634	1.03%
Pendlingsresor Total	2.04	7.39e-5	4.67e-5	2.56	4.16%
Anställdas egna bilar	1.36	5.44e-5	2.75e-5	1.36	2.22%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.208	0.338%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig dieselbil, uppströmsemmissioner	0	0	0	0.146	0.237%
Buss	0.592	4e-6	1.68e-5	0.597	0.97%
Buss: Lokalbuss, uppströms utsläpp	0	0	0	0.144	0.233%
Gå och cykla	0	0	0	3e-5	4.87e-5%
Home working	0.0888	1.45e-5	2.32e-6	0.0898	0.146%
Home working: EI - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemmissioner Scope 3)	0.00573	9.35e-7	1.5e-7	0.00579	0.00941%
Home working: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	4.04e-4	6.56e-4%
Home working: Elnät, genererade uppströmsemmissioner	0	0	0	0.00599	0.00973%
Tåg	0	0	0	9.8e-4	0.00159%
Tjänsteresor Total	1.33	2.85e-5	2.46e-5	1.5	2.43%
Flygresor	1.01	1.73e-5	1.6e-5	1.01	1.64%
Flygresor: Flyg, kortdistans, uppströms utsläpp	0	0	0	0.105	0.171%
Hotellnätter	0.119	1.1e-5	3.36e-7	0.119	0.194%
Hyrbilar	0.187	1.73e-7	7.63e-6	0.189	0.307%
Hyrbilar: Liten Diesel bil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.019	0.0308%
Hyrbilar: Mellanstor dieselbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0264	0.0429%
Taxi	0.0197	1.37e-8	6.02e-7	0.0199	0.0323%
Taxi: Taxi, uppströmsemmissioner	0	0	0	0.00478	0.00777%
Tåg	0	0	0	0.00157	0.00255%
Tåg: Tunnelbana, uppströms utsläpp	7.95e-5	5.41e-9	7.02e-10	7.98e-5	1.3e-4%
Totalt	31.6	9.22e-4	8.94e-4	61.6	100%

Market-based metodiken

Utsläppskälla	ton CO ₂ /år	ton CH ₄ /år	ton N ₂ O/år	Totala utsläpp (ton CO ₂ e/år)	%
Scope 1 Total	26.2	5.23e-4	7.75e-4	26.4	40.2%
Företagsägda/leasade fordon Total	26.2	5.23e-4	7.75e-4	26.4	40.2%

Bilar	26.2	5.23e-4	7.75e-4	26.4	40.2%
Scope 2 Total	5.77	0	0	14.5	22.1%
El och Värme Total	5.77	0	0	14.5	22.1%
Elförbrukning	5.77	0	0	5.77	8.79%
Fjärrvärme	0	0	0	8.7	13.3%
Scope 3 Total	3.68	1.2e-4	7.44e-5	24.7	37.7%
Avfall Total	3.02e-4	1.72e-9	1.09e-8	3.78e-4	5.77e-4%
Avfall till förbränning - behandling	0	0	0	0	0%
Vägfrakt, delad lastbil	3.02e-4	1.72e-9	1.09e-8	3.05e-4	4.65e-4%
Vägfrakt, delad lastbil: Road freight, rigid HGV (7.5-17t) average load, upstream emissions	0	0	0	5.24e-5	7.99e-5%
Vägfrakt, delad lastbil: Vägfrakt, genomsnittlig diesel skåpbil, uppströms utsläpp	0	0	0	2.08e-5	3.17e-5%
Återvunnet avfall - behandling	0	0	0	0	0%
El och Värme Total	0.11	1.8e-5	2.88e-6	0.745	1.14%
Elförbrukning: El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	0.11	1.8e-5	2.88e-6	0.111	0.17%
Elförbrukning: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	0.00776	0.0118%
Elförbrukning: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.115	0.175%
Fjärrvärme: District Heating, Mälarenergi AB, Västerås, upstream emissions	0	0	0	0.229	0.35%
Fjärrvärme: District Heating, Norrenergi AB, Sundbyberg-Solna, upstream emissions	0	0	0	0.00343	0.00523%
Fjärrvärme: District Heating, Vattenfall AB, Uppsala, upstream emissions	0	0	0	0.278	0.424%
Företagsägda/leasade fordon Total	0	0	0	6.54	9.98%
Bilar	0	0	0	0.0458	0.0698%
Bilar: Liten Diesel bil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.843	1.29%
Bilar: Liten bensin bil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.813	1.24%
Bilar: Medel bensinhybrid bil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.954	1.45%
Bilar: Mellanstor dieselbil, uppströms utsläpp	0	0	0	2.85	4.34%
Bilar: Stor dieselbil, uppströmsemissioner	0	0	0	1.04	1.59%
Inkommande tredjepartsleveranser Total	0.00535	4.01e-8	2.16e-7	0.00671	0.0102%
Vägfrakt, delad lastbil	0.00535	4.01e-8	2.16e-7	0.00541	0.00825%
Vägfrakt, delad lastbil: Road freight, average rigid HGV average load, upstream emissions	0	0	0	0.00127	0.00194%
Vägfrakt, delad lastbil: Vägfrakt, medel diesel van, uppströms utsläpp	0	0	0	2.36e-5	3.6e-5%
Kontor Total	0.195	0	0	13.4	20.4%
IT utrustning	0	0	0	12.7	19.4%
Kopieringspapper	0.0413	0	0	0.0413	0.063%
Mat	0.154	0	0	0.634	0.966%
Pendlingsresor Total	2.04	7.39e-5	4.67e-5	2.56	3.9%

Anställdas egna bilar	1.36	5.44e-5	2.75e-5	1.36	2.08%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.208	0.317%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig dieselbil, uppströmsemissioner	0	0	0	0.146	0.222%
Buss	0.592	4e-6	1.68e-5	0.597	0.91%
Buss: Lokalbuss, uppströms utsläpp	0	0	0	0.144	0.219%
Gå och cykla	0	0	0	3e-5	4.57e-5%
Home working	0.0888	1.45e-5	2.32e-6	0.0898	0.137%
Home working: EI - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	0.00573	9.35e-7	1.5e-7	0.00579	0.00883%
Home working: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	4.04e-4	6.16e-4%
Home working: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.00599	0.00913%
Tåg	0	0	0	9.8e-4	0.00149%
Tjänsteresor Total	1.33	2.85e-5	2.46e-5	1.5	2.28%
Flygresor	1.01	1.73e-5	1.6e-5	1.01	1.54%
Flygresor: Flyg, kortdistans, uppströms utsläpp	0	0	0	0.105	0.16%
Hotellnätter	0.119	1.1e-5	3.36e-7	0.119	0.182%
Hyrbilar	0.187	1.73e-7	7.63e-6	0.189	0.288%
Hyrbilar: Liten Diesel bil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.019	0.0289%
Hyrbilar: Mellanstor dieselbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0264	0.0402%
Taxi	0.0197	1.37e-8	6.02e-7	0.0199	0.0303%
Taxi: Taxi, uppströmsemissioner	0	0	0	0.00478	0.0073%
Tåg	0	0	0	0.00157	0.00239%
Tåg: Tunnelbana, uppströms utsläpp	7.95e-5	5.41e-9	7.02e-10	7.98e-5	1.22e-4%
Totalt	35.6	6.44e-4	8.49e-4	65.6	100%

Årlig aktivitetsdata

Utsläppskälla	Värde	Enhet
Avfall		
Avfall till förbränning - behandling		
Förbränning av avfall, med energiutvinning	35	kg
Vägfrakt, delad lastbil		
Leveranser med genomsnittlig dieseldriven skåpbil	140	kg.km
Tung lastbil utan släp (7,5-17 ton) genomsnittligt lastad	595	kg.km
Återvunnet avfall - behandling		
Materialåtervinning (open-loop)	50	kg
El och Värme		
Elförbrukning		
Elförbrukning (Nordic Market)	7,165	kWh
Elintensitet, kontor (nationellt genomsnitt)	367	m2
Fjärrvärme		
District Heating, Mälarenergi AB, Västerås	355	m2
District Heating, Norrenergi AB, Sundbyberg-Solna	12	m2
District Heating, Vattenfall AB, Uppsala	228	m2
Företagsägda/leasade fordon		
Bilar		
Elbil	14,848	km
Liten bensindriven bil	20,000	km
Liten dieseldriven bil	25,626	km
Mellanstor dieseldriven bil	71,243	km
Mellanstor hybridbil	34,853	km
Stor dieseldriven bil	21,149	km
Inkommande tredjepartsleveranser		
Vägfrakt, delad lastbil		
Leveranser med genomsnittlig tung lastbil utan släp	25	tonne.km
Leveranser med mellanstor dieseldriven skåpbil	150	kg.km
Kontor		
IT utrustning		
Totala CO2e utsläpp	12.7	ton
Kopieringspapper		
Kopieringspapper (Sverige)	201	kg
Mat		
Coffee and tea	80	kg
Måltid	50	Meal(s)
Pendlingsresor		
Anställdas egna bilar		
Genomsnittlig bensindriven bil	4,350	km

Genomsnittlig diesel bil	3,600	km
Buss		
Länsbuss	5,000	pass.km
Gå och cykla		
Cykel	0.03	kg
Till fots	500	km
Home working		
Home working day - laptop and screen	3,549	Day
Motorcykel		
Mellanstor bensindriven motorcykel	0	km
Tåg		
SJ	4,900	pass.km
Tjänsteresor		
Flygresor		
Korta sträckor (RFI 2)	3,936	pass.km
Hotellnätter		
Hotellnätter	8	natt
Hyrbilar		
Liten dieseldriven bil	577	km
Mellanstor dieseldriven bil	660	km
Taxi		
Normalstor taxi	97.6	km
Tåg		
SJ	7,838	pass.km
Tunnelbana	75	pass.km

Referenser

Department for Business, Energy and Industrial Strategy (2018). 2018 Government GHG Conversion Factors for Company Reporting.

IEA (2018). Statistics. <http://www.iea.org/stats/index.asp>.

IEA (2019). Statistics. <http://www.iea.org/stats/index.asp>

IPCC (2006). Revised IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge.

Kell & C0 (2020). <https://www.kjell.com/se/produkter/dator/laptop-tillbehor/laptop-laddare>.

AIB (2020). European Residual Mixes 2019. Version 1.0, 2020-05-29. Association of Issuing Bodies.

Apple (2020). MacBook Air (Retina, 13-inch, 2020) - Technical Specifications. https://support.apple.com/kb/SP813?locale=en_US.

BEIS (2020). UK Government conversion factors for greenhouse gas reporting. Department for Business, Energy and Industrial Strategy, London.

CIBSE (2012). Energy Efficiency in Buildings, Guide F. The Chartered Institution of Building Services Engineers.

Department for Business, Energy and Industrial Strategy (2020). 2020 Government GHG Conversion Factors for Company Reporting.

Display Specifications (2020). <https://www.displaySpecifications.com/en/model-power-consumption/8d00557>.

EON (2020). Hur mycket ström drar din hemelektronik? <https://www.eon.se/el/guider-tips/hemelektronik>.

Energi Företagen (2020) Lokala miljävärden 2019. Sweden Available from <https://www.energiforetagen.se/statistik/fjarrvarmestatik/miljovardering-av-fjarrvarme/>

Energimyndigheten (2018). Energy statistics for non-residential premises 2017.

Energiguide.be (2016). How much power does an electric car use?

IPCC (2006). Revised IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge.

MatKlimat listan v.1.1.1 (2014), p.10. <https://pub.epsilon.slu.se/11671/>.

NTM (2017). NTMCalc Advanced 4.0. Environmental performance report.

SEPA (2020). Emissionsfaktorer och värmevärden 2020. Swedish Environmental Protection Agency.

SJ (2020). SJ Sustainability Report 2019.

Swedish Energy Markets Inspectorate (2020). <https://www.ei.se/sv/for-energiforetag/el/ursprungsmarkning-av-el/>

The Chartered Institution of Building Services Engineers (2012). Energy efficiency in buildings, CIBSE Guide F.

U&W (2011). Client specific LCA (temporary source)

United Nations (2021). UN Statistics Division - Energy Balance Visualizations. <https://unstats.un.org/unsd/energystats/dataPortal/>

WBCSD/WRI (2015). The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard.

hanchor5. Accessed August 2020

none - direct emissions entry

provided by Antalis Paper Merchant